

FALMOT

B.T.H. FALMOT

ul. Mechaników 10/1 ; 44-109 Gliwice
Tel. 0.32 234 23 85 Fax: 032 234 23 84

www.falmot.pl biuro@falmot.pl

FALOWNIKI

HAMULCE

SPRZĘGŁA

MOTOREUKTORY

KEB

COMBINORM

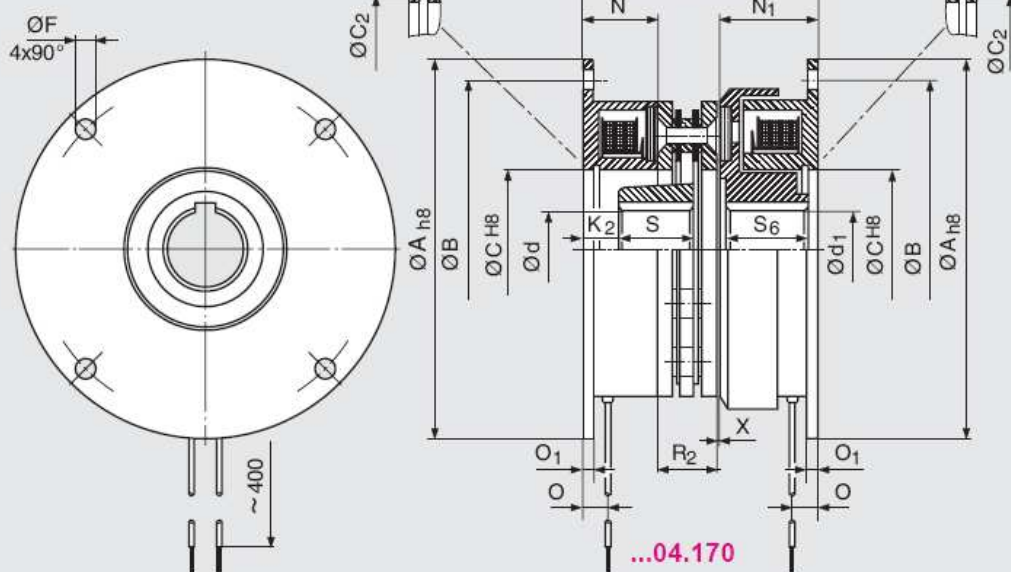


Typy konstrukcyjne

Sprzęgło-hamulec

COMBINORM-K

Kombinacja sprzęgło-hamulec
COMBINORM K
 ...04.170...



COMBINORM K

to seria jednostek konstrukcyjnych bez obudowy, zaprojektowanych do załączania i wyhamowywania napędów dodatkowych. Dzięki sprężynowemu systemowi zwór umożliwiają one przeniesienie momentu obrotowego bez luzu. Sprzęgła/hamulce COMBINORM wbudowywane są bezpośrednio w konstrukcję maszyny.

Obszary zastosowania: np. obróbka papieru, maszyny do składania bielizny, transportery

Wielkość	M_{2N} [Nm]	P_{20} [W]		A_{h8}	B	C^{H8}	C_2 max.	d max.	d_1	F	K	K_1	K_2	L_5	N	N_1	O	O_1	R_2	S	S_6	X	Waga [kg]
		K	B																				
06	7	15	12	80	72	35	36	20	20	4,5	3,5	1,6	11,2	55,1	18	24	6	3	12,9	15	20	0,2	0,85
07	15	20	16	100	90	42	43,5	22	25	5,5	4,25	1,85	9,3	61,3	20	26,5	7	3	14,6	20	22	0,2	1,5
08	30	28	21	125	112	52	53,8	30	30	6,6	5	2,15	8,9	71	22	30	8	4	18,8	25	24,5	0,2	2,7
09	65	35	28	150	137	62	63,8	35	35	6,6	5,5	2,15	7,9	79,6	24	33,5	9	4	21,8	30	27,5	0,3	4,8
10	130	50	38	190	175	80	82,1	45	50	9	6	2,65	5	90,8	26	37,5	11	5	27	38	31	0,3	9,5
11	250	68	50	230	215	100	102,1	60	65	9	7	3,15	3,4	108,2	30	44	12	5	33,8	48	37	0,4	17,9
12	500	85	65	290	270	125	127,4	70	80	11	8	4,15	5,1	125,6	35	51	15	6	39,2	55	43,5	0,4	31,5

Wszystkie wymiary w mm Rowek otworu pasowanego wg DIN 6885/1-P9 Napięcie standardowe 24 V DC VDE 0580, klasa izolacji „B” Rowek 6885/1